

# RACK PRÉMURS

## NOTICE DE SÉCURITÉ & BONNES PRATIQUES

### RESPONSABILITÉ



**Préparation de la zone de stockage d'un rack :**  
opérations préalables à la réception par le chantier du rack prémurs.



**Livraison du rack par le transporteur :**  
règles de sécurité relatives à la livraison et dépose du rack prémurs.



**Stabilisation du rack chargé de prémurs :**  
règles de sécurité relatives à la conservation d'un rack chargé de prémurs.



**Déplacement de la zone de stockage de prémurs :**  
les règles de sécurité relatives au levage de rack ainsi qu'à l'ordonnement des étapes de changement de zone de stockage.



**Préparation à la reprise du rack :**  
opérations préalables à la reprise du rack vide par le transporteur.



**Reprise du rack :**  
règles de sécurité relatives à la reprise du rack vide.



**Check list**

### Responsable



le chantier



le transporteur



le chantier et le transporteur

[www.kp1.fr](http://www.kp1.fr)

Suivez-nous sur les réseaux sociaux



**KP1**  
Créateur de systèmes constructifs

**A**

Préparation zone de stockage

**B**

Livraison du rack

**C**

Stabilisation du rack

**D**

Déplacement zone de stockage

**E**

Préparation reprise du rack

**F**

Reprise du rack

Check list

**A**

## PRÉPARATION DE LA ZONE DE STOCKAGE D'UN RACK

Étapes à suivre par LE CHANTIER pour la sécurité des compagnons :

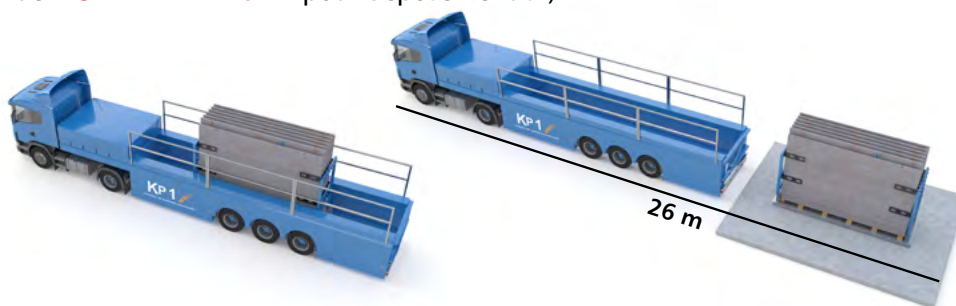
RESPONSABILITÉ

CHANTIER



**1**

S'assurer que la **zone de dépose du rack soit accessible** (prévoir pour le camion une zone de déchargement en **ligne droite**, de **26m minimum** pour déposer le rack).



**2**

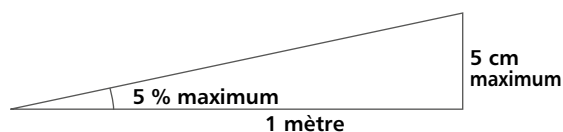
S'assurer que la **zone de stockage du rack soit plane, sans bosse, horizontale, stabilisée et suffisamment grande.**

- **PLANE, SANS BOSSE :**



- **HORIZONTALE :**

L'entreprise qui stocke les racks prémurs est responsable de l'horizontalité du sol de la zone de stockage. Le dévers doit être inférieur à 5%. Si le dévers est compris entre 3 et 5%, il sera plus difficile de sortir les prémurs du rack.

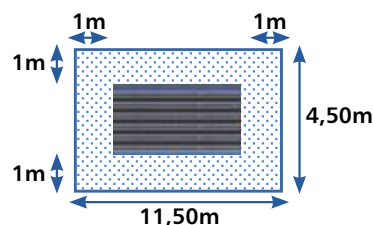


- **STABILISÉE :**

L'entreprise qui stocke les racks prémurs est responsable de la portance du sol de sa zone de stockage. **Elle doit être de classe PF2 minimum.** En cas de non-présentation d'un **certificat justifiant que la zone de stockage soit au moins de classe PF2**, le transporteur KP1 est en droit de ne pas livrer le rack prémurs s'il a des doutes sur la stabilité de la plateforme.

- **SUFFISAMMENT GRANDE :**

Prévoir 1 mètre de chaque côté du rack pour permettre une bonne circulation.



**A**

Préparation zone de stockage



**B**

Livraison du rack

**C**

Stabilisation du rack

**D**

Déplacement zone de stockage

**E**

Préparation reprise du rack

**F**

Reprise du rack



Check list

**B**

## LIVRAISON DU RACK PAR LE TRANSPORTEUR

Afin de garantir la sécurité de vos compagnons dans les phases de manutention des éléments du rack ou de manipulation des élingues, KP1 juge impératif que le rack soit entièrement sorti de la remorque avant de manipuler les prémurs.

KP1 ne sera aucunement responsable si vous ne respectez pas ce prérequis.

Le chauffeur KP1 est également juge de la qualité de la zone de dépose du rack et peut refuser de réaliser l'opération : dans ce cas, le chauffeur doit prendre contact avec le service transport KP1 afin d'expliquer les raisons de sa décision et envoyer une photo de la zone concernée avec un commentaire écrit.

### Étapes à suivre par LE TRANSPORTEUR & LE CHANTIER :

RESPONSABILITÉ

1

Prendre connaissance et accepter les **règles de sécurité du chantier**.

TRANSPORTEUR



2

S'assurer que la zone de stockage soit conforme aux recommandations de la notice de sécurité : **A - Préparation de la zone de stockage d'un rack**

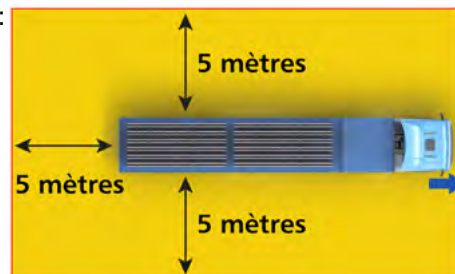
3

**Avant de démarrer la manœuvre** de dépose du rack :



### RISQUE D'ÉCRASEMENT !

- **Le chantier doit s'assurer** qu'aucun compagnon ne soit présent dans une zone de **5 mètres** du véhicule pendant la manœuvre.
- **Le transporteur doit s'assurer** que cette consigne a bien été respectée par le chantier.



CHANTIER

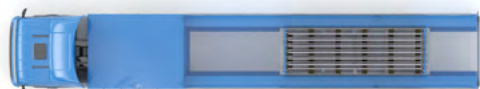


4

**Déchargement** du rack :

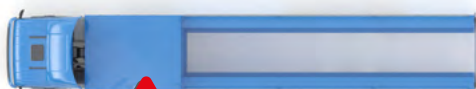
### • ARRIVÉE SUR LE CHANTIER ET DÉPÔT

TRANSPORTEUR



Une fois l'ensemble routier positionné sur la zone de déchargement, poser le rack au sol et **avancer lentement**.

### • DÉPOSE DU RACK



Le camion de livraison avance jusqu'à ce que le **rack soit entièrement libéré**.



Il est interdit de positionner une cale sous la structure du rack pour le mettre à niveau (hors étais, pieds télescopiques ou pieds auto-stabilisateurs).

### • STABILISATION DU RACK



Afin d'assurer la stabilité du rack sur le chantier, il est indispensable de **stabiliser le Rack** conformément aux recommandations de la notice de sécurité : **C - Stabilisation du rack chargé de prémurs**

# RACK PRÉMURS - NOTICE DE SÉCURITÉ & BONNES PRATIQUES

A

Préparation zone de stockage

B

Livraison du rack



C

Stabilisation du rack

D

Déplacement zone de stockage

E

Préparation reprise du rack

F

Reprise du rack



Check list

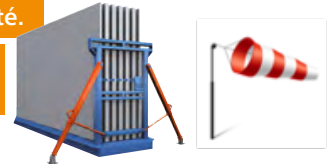
C

## STABILISATION DU RACK CHARGÉ DE PRÉMURS

Il est interdit de desserrer les dispositifs de fixation des éclisses de maintien, les prémurs pouvant être sortis sans desserrage.

Attention, les goupilles sont obligatoires pour fixer les tabliers en toute sécurité.

Ne pas laisser les murs libres par vent supérieur à 85Km/h. Dans ce cas, il est obligatoire de conforter la stabilisation des prémurs côtés extérieurs au rack.



### Étapes à suivre par LE CHANTIER pour la sécurité des compagnons :

RESPONSABILITÉ

#### CAS N°1 : RACKS AUTOSTABILISÉS



La stabilité de l'ensemble sera assurée par les pieds du rack.

CHANTIER

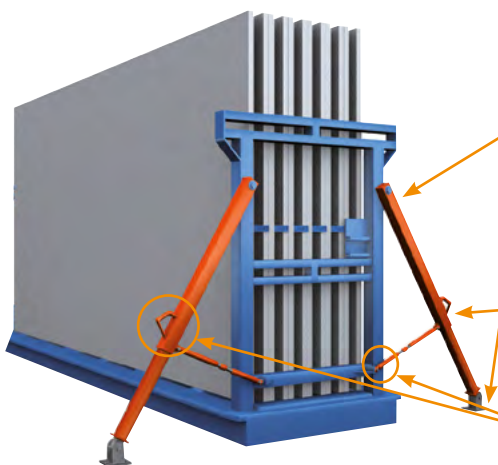


#### CAS N°2 : RACKS AVEC PIEDS TÉLÉSCOPIQUES



La stabilité de l'ensemble sera assurée par les pieds télescopiques. S'assurer qu'ils soient bien déployés.

#### CAS N°3 : RACKS STABILISÉS PAR DES ÉTAIS



La stabilité de l'ensemble sera assurée par les étais. S'assurer qu'ils soient bien installés :

- 1 **Déplier** les étais stabilisateurs
- 2 Si nécessaire, positionner une cale **sous le pied de l'étau**
- 3 Si nécessaire, **régler la longueur de la vis** de réglage
- 4 S'assurer que **toutes les goupilles ont été positionnées sur les étais**

**A**

Préparation zone de stockage

**B**

Livraison du rack

**C**

Stabilisation du rack

**D**

Déplacement zone de stockage

**E**

Préparation reprise du rack

**F**

Reprise du rack



Check list

**D**

## DÉPLACEMENT DE LA ZONE DE STOCKAGE (PRÉMURS)

Les opérations de levage sont à réaliser avec une vigilance maximale. Les compagnons participant aux opérations d'élingage doivent obligatoirement avoir suivi une formation adaptée.

Il est interdit de déplacer un rack avec un engin de chantier, que le rack soit vide ou plein.



Il est interdit de lever un rack chargé de prémurs.

Il est interdit de lever plus d'un rack à la fois.

Il est interdit de démonter un rack équipé pour le déplacer.

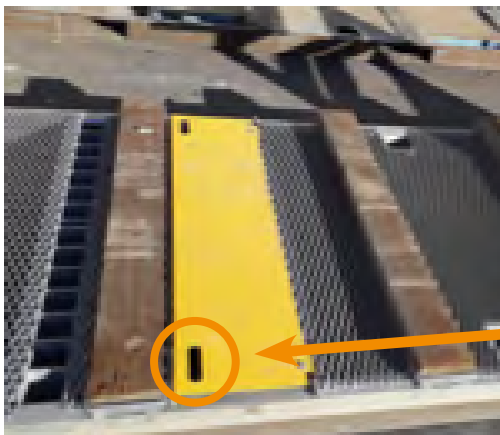
### Étapes à suivre par LE CHANTIER pour la sécurité des compagnons :

**RESPONSABILITÉ**

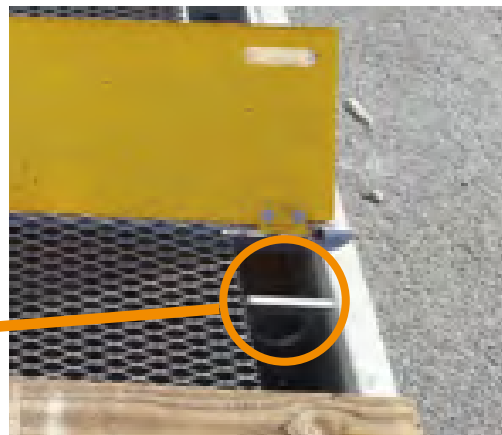
CHANTIER



- 1 Demander à KP1 un rack complémentaire. Celui-ci sera un clone du rack livré avec les prémurs et permettra le transport des prémurs du rack livré au rack de la nouvelle zone de stockage en toute sécurité.
- 2 S'assurer que la **zone de stockage du rack soit plane, sans bosse, horizontale, stabilisée et suffisamment grande**, conformément aux recommandations de la notice de sécurité : **A - Préparation de la zone de stockage d'un rack**
- 3 Avant de procéder à l'élingage de l'ensemble rack + râtelier + poteaux, s'assurer que les **goupilles soient toutes parfaitement positionnées**.
- 4 Il est obligatoire de lever l'ensemble rack + râtelier + poteaux en **accrochant les élingues aux 4 anneaux de levage** (2 sous chaque capot).



2 capots par rack



2 anneaux sous chaque capot



Les crochets de levage doivent être orientés vers l'extérieur !



# RACK PRÉMURS - NOTICE DE SÉCURITÉ & BONNES PRATIQUES

**A**

Préparation zone de stockage

**B**

Livraison du rack

**C**

Stabilisation du rack

**D**

Déplacement zone de stockage

**E**

Préparation reprise du rack

**F**

Reprise du rack



Check list

**E**

## PRÉPARATION À LA REPRISE DU RACK

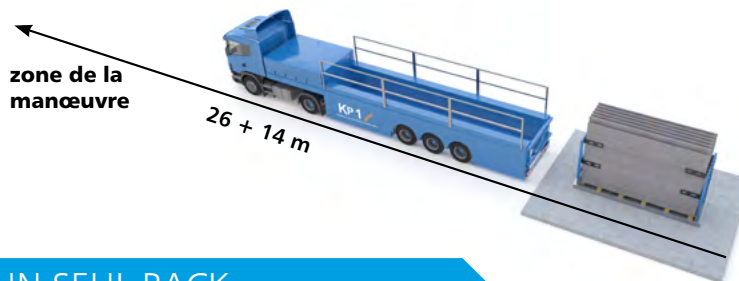
Étapes à suivre par LE CHANTIER pour la sécurité des compagnons :

RESPONSABILITÉ



CHANTIER

- 1 Prendre connaissance de la notice de sécurité : **D – Déplacement de la zone de stockage (prémurs)**
- 2 S'assurer que la **zone de reprise du rack soit accessible** (prévoir pour le camion une zone de déchargement en **ligne droite**, de **40m minimum** pour reprendre le rack).



### CAS N°1 : UN SEUL RACK

- 3 Lors de la reprise d'**un seul rack**, il n'est **pas nécessaire de démonter le(s) râtelier(s)**.

### CAS N°2 : 4

- 4 **Ne jamais reprendre plus de 3 Racks.** Vérifier qu'ils soient **parfaitement alignés**.



- 5 **Pour regrouper les râteliers et poteaux sur le rack supérieur en toute sécurité, vous devez :**

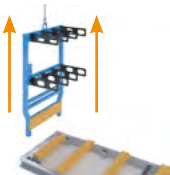
**Attacher le râtelier par une élingue** et la maintenir au crochet de grue.



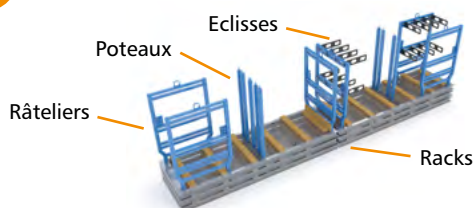
**Retirer les goupilles de sécurité** à chaque pied de râtelier



Lever le râtelier ou le poteau **dans l'axe**



- 6 **Superposer l'ensemble des racks puis l'ensemble des râteliers et poteaux ainsi :**



Hauteur de l'ensemble : 3 Racks + Râtelier = 2,74 m  
KP1 recommande l'utilisation de plateformes afin d'effectuer toute manipulation nécessaire en sécurité.

- 7 **Stabiliser l'ensemble** comme indiqué dans la notice de sécurité : **C – Stabilisation du rack chargé de prémurs**

# RACK PRÉMURS - NOTICE DE SÉCURITÉ & BONNES PRATIQUES

**A**

Préparation zone de stockage

**B**

Livraison du rack

**C**

Stabilisation du rack

**D**

Déplacement zone de stockage

**E**

Préparation reprise du rack

**F**

Reprise du rack



Check list

**F**

## REPRISE DU RACK

Le chauffeur KP1 est seul juge du respect des consignes ci-dessous. Aucune opération de reprise ne pourra être réalisée si l'entreprise ne met pas à disposition le / les rack (s) comme indiqué dans ce document.

Si les conditions ne sont pas respectées, le chauffeur doit alors prendre contact avec le service transport KP1 afin d'expliquer les raisons de sa décision et envoyer une photo de la zone concernée avec un commentaire écrit.

### Étapes à suivre par LE TRANSPORTEUR et LE CHANTIER :

RESPONSABILITÉ

TRANSPORTEUR



CHANTIER

**1**

Prendre connaissance et accepter **les règles de sécurité du chantier**.

**2**

S'assurer que la zone et les conditions de reprise soient conformes aux recommandations de la notice de sécurité : **E – Préparation à la reprise du rack**

**3**

**Avant de démarrer la manœuvre** de reprise du rack :

- **Le chantier doit s'assurer** qu'aucun compagnon ne soit présent dans la zone du véhicule pendant la manœuvre.
- **Le transporteur doit s'assurer** que cette consigne a bien été respectée par le chantier.

**RISQUE D'ÉCRASEMENT !**

# RACK PRÉMURS - NOTICE DE SÉCURITÉ & BONNES PRATIQUES

**A**

Préparation zone de stockage

**B**

Livraison du rack

**C**

Stabilisation du rack

**D**

Déplacement zone de stockage

**E**

Préparation reprise du rack

**F**

Reprise du rack



Check list

## CHECK LIST

En complément de la notice de sécurité relative au rack de prémurs, KP1 met à disposition de ses clients et transporteurs cette Check List. KP1 invite le responsable du chantier à indiquer quand chacune des étapes est respectée.

Nom du chantier :	Num. rack :
Date :	Num. BL :

**A****Préparation de la zone de stockage d'un rack** : opérations préalables à la réception par le chantier du rack prémurs.

- S'assurer que la zone de dépose du rack soit accessible
- S'assurer que la zone de stockage du rack soit plane, sans bosse, horizontale, stabilisée et suffisamment grande

check list  
chantier  
**B****Livraison du rack par le transporteur** : règles de sécurité relatives à la livraison et dépose du rack prémurs.

- Prendre connaissance et accepter les règles de sécurité du chantier
- S'assurer que la zone de stockage soit conforme aux recommandations de la notice de sécurité : A - Préparation de la zone de stockage d'un rack
- Avant de démarrer la manœuvre de dépose du rack, s'assurer qu'aucun compagnon ne soit présent dans une zone de 5 mètres du véhicule pendant la manœuvre
- Respecter les consignes de déchargement du rack

  
  
  
**C****Stabilisation du rack chargé de prémurs** : règles de sécurité relatives à la conservation d'un rack chargé de prémurs.

- S'assurer que le rack soit stabilisé

**D****Déplacement de la zone de stockage de prémurs** : les règles de sécurité relatives au levage de rack ainsi qu'à l'ordonnancement des étapes de changement de zone de stockage.

- Demander à KP1 un rack complémentaire
- S'assurer que la zone de stockage du rack soit plane, sans bosse, horizontale, stabilisée et suffisamment grande, conformément aux recommandations de la notice de sécurité : A - Préparation de la zone de stockage d'un rack
- Avant de procéder à l'élingage de l'ensemble rack + râtelier + poteaux, s'assurer que les goupilles soient toutes parfaitement positionnées
- Il est obligatoire de lever l'ensemble rack + râteliers + poteaux en accrochant les élingues aux 4 anneaux de levage (2 sous chaque capot)

  
  
  
**E****Préparation à la reprise du rack** : opérations préalables à la reprise du rack vide par le transporteur.

- Prendre connaissance de la notice de sécurité : D – Déplacement de la zone de stockage (prémurs)
- S'assurer que la zone de reprise du rack soit accessible (prévoir pour le camion une zone de déchargement en ligne droite, de 40m minimum pour reprendre le rack)
- Respect des consignes de préparation pour 1, 2 ou 3 rack(s)

  
  
**F****Reprise du rack** : règles de sécurité relatives à la reprise du rack vide.

- Prendre connaissance et accepter les règles de sécurité du chantier
- S'assurer que la zone et les conditions de reprise soit conformes aux recommandations de la notice de sécurité : E – Préparation à la reprise du rack
- Avant de démarrer la manœuvre de reprise du rack, s'assurer qu'aucun compagnon ne soit présent dans la zone

  
  
[www.kp1.fr](http://www.kp1.fr)

Suivez-nous sur les réseaux sociaux

**KP1**  
Créateur de systèmes constructifs